

Angebotsänderungen Fahrplan 2024

Changements d'offre horaire 2024

Schweizerische Bundesbahnen SBB

Division Markt Personenverkehr

Trüsselstrasse 2

3000 Bern 65

Bern/Berne, Mai 2022 / mai 2022





Die wichtigsten
Neuerungen.

Principales
nouveautés.



Fahrplanwechsel am 10. Dezember 2023. Die wichtigsten Neuerungen.

Ab dem nächsten Fahrplanwechsel gibt es jede halbe Stunde eine Fernverkehrsverbindung durch den Gotthard-Basistunnel zwischen der Deutschschweiz und dem Tessin. Dazu kommen weitere punktuelle Angebotsverbesserungen. Auch 2024 bleibt die Bautätigkeit hoch – sowohl im Inland als auch im Ausland.

Der neue Fahrplan – gültig ab dem 10. Dezember 2023 – bringt sowohl zwischen der Deutschschweiz und dem Tessin als auch in diesen beiden Regionen verschiedene Neuerungen. In der Westschweiz wird der aktuelle Fahrplan praktisch vollumfassend beibehalten. Dort sind für das Jahr 2025 grössere Fahrplananpassungen vorgesehen, welche die Pünktlichkeit in der Romandie nachhaltig verbessern sollen.

Die auf den Fahrplan 2023 eingeführten Direktzüge Genf–Zürich–Chur werden per Dezember 2023 am Wochenende um zwei zusätzliche Direktverbindungen erweitert.

Auf ausgewählten Linien kommen komfortablere Züge mit mehr Sitzplätzen zum Einsatz.

Damit auch zukünftig ein stabiler Bahnbetrieb, attraktive Verbindungen und pünktliche Züge angeboten werden können, unterhält die SBB laufend die Infrastruktur und baut diese als Voraussetzung für zukünftige Angebote aus. Es lässt sich trotz umsichtiger Planung nicht vermeiden, dass auf gewissen Strecken temporäre Erschwernisse entstehen und es zu Fahrplananpassungen kommt. Eine Übersicht der Baustellen, welche eine Streckensperre von mehr als sechs Tagen erfordern, liegt diesem Bericht bei.



Changement d'horaire le 10 décembre 2023. Principales nouveautés.

Dès le prochain changement d'horaire, une relation grandes lignes sera introduite en cadence semi-horaire à travers le tunnel de base du Saint-Gothard entre la Suisse alémanique et le Tessin. À cela s'ajouteront d'autres améliorations ciblées de l'offre. La programmation de travaux demeure dense en 2024, tant en Suisse qu'à l'étranger.

Valable à partir du 10 décembre 2023, le nouvel horaire apporte son lot de nouveautés aussi bien entre la Suisse alémanique et le Tessin qu'au sein même de ces deux régions. L'horaire actuel reste inchangé dans sa quasi-totalité en Suisse romande. En 2025, d'importants changements d'horaire sont toutefois prévus dans cette région afin d'améliorer durablement la ponctualité.

L'offre de trains directs Genève–Zürich–Chur introduits dans l'horaire 2023 sera étendue le week-end par l'ajout de deux relations directes supplémentaires à partir de décembre 2023.

Des trains plus confortables dotés d'un plus grand nombre de places assises circuleront sur certaines lignes.

Pour continuer à proposer dans toute la Suisse une exploitation ferroviaire fiable, des correspondances intéressantes et des trains ponctuels, les CFF n'ont de cesse d'entretenir l'infrastructure et de la développer comme condition préalable aux futures offres. Bien qu'une planification minutieuse soit effectuée, il est inévitable d'effectuer des travaux temporaires sur certains tronçons et de devoir ainsi adapter l'horaire en conséquence. Une vue d'ensemble des chantiers qui nécessitent une interdiction de voie de plus de six jours est jointe au présent rapport.



Änderungen nach
Kursbuchfeld.

Modifications par
cadre horaire.



100 Lausanne – Sion – Brig.

Le concept de soirée (dimanche-jeudi) Lausanne–St-Maurice avec deux IR + deux RER prolongés Aigle–St-Maurice est maintenu (RE limités à Lausanne) de manière identique à l’horaire 2023.

Travaux Vernex-Villeneuve: Voie unique entre Vernex et Villeneuve durant l’été 2024 du 20 juillet au 19 août entraîne une adaptation importante de l’offre entre Vevey et St-Maurice durant 5 semaines.

RER Vaud: Reconduction de l’offre 2023.

EC

- En raison de travaux en Italie sur le tronçon Domodossola–Milano, les trains 37 et 34 (désormais EC 38) circuleront uniquement entre Genève et Domodossola du lundi au vendredi tout au long de l’année. Le week-end, les trains 47 et 34 circuleront normalement entre Genève et Milan.
- En raison de travaux en Italie sur la ligne Domodossola–Milano du 9 juin au 8 septembre 2024, tous les EC seront supprimés entre Domodossola et Milan. La concomitance de divers travaux de construction effectués en Suisse entraînera parfois la suppression des trains sur l’ensemble de la ligne.
- De plus, la ligne d’Iselle à Domodossola sera complètement fermée du 9 au 30 août 2024. Un concept de substitution est actuellement à l’étude.
- L’arrêt intermédiaire à Gallarate est supprimé pour tous les EC, tandis que l’arrêt intermédiaire à Stresa est désormais proposé pour les trains EC 35, 41 et 47 en direction du sud et pour les trains EC 32, 34, 42 et 44 en direction du nord.



145 Brig – Domodossola.

EC

- En raison de travaux en Italie sur le tronçon Domodossola–Milano, les trains 37 et 34 (désormais EC 38) circuleront uniquement entre Genève et Domodossola du lundi au vendredi tout au long de l'année ainsi que le 53 (nouvellement 1067) et le 52 (nouvellement 1072) entre Bâle et Brigue. Le week-end, les trains 47 et 34 circuleront normalement entre Genève et Milan.
- En raison de travaux en Italie sur la ligne Domodossola–Milano du 9 juin au 8 septembre 2024, tous les EC seront supprimés entre Domodossola et Milan. La concomitance de divers travaux de construction effectués en Suisse entraînera parfois la suppression des trains sur l'ensemble de la ligne.
- L'arrêt intermédiaire à Gallarate est supprimé pour tous les EC, tandis que l'arrêt intermédiaire à Stresa est désormais proposé pour les trains EC 35, 41 et 47 en direction du sud et pour les trains EC 32, 34, 42 et 44 en direction du nord.

EC, IC6, RE1

- De plus, la ligne d'Iselle à Domodossola sera complètement fermée du 9 au 30 août 2024. Un concept de substitution est actuellement à l'étude.



150 Genève-Aéroport – Genève – Nyon – Lausanne.

Par rapport à l'horaire actuel, cette ligne ne subira pas de grandes modifications.

IC5, IR15, IR90, RE33

Des travaux entre Genève et Genève-Aéroport modifient légèrement les horaires des IC5, IR15, IR90 et RE33 jusqu'au 30.08.2024, uniquement sur ce tronçon de ligne.

Des discussions sont en cours pour introduire des arrêts « LEX » sur le RE33 entre Annemasse et Genève dès le 04.09.2023, à savoir Chêne-Bourg et Genève-Champel dans le sens Annemasse-Genève et Genève-Champel dans le sens Genève-Annemasse. Cela avait de délester les surcharges constatées sur le LEX depuis le 4ème trimestre 2022.

Travaux Renens-Denges

Adaptation importante de l'offre entre Genève et Lausanne durant ca. 8 semaines durant l'été 2024



152 Bellegarde (Ain) – La Plaine – Genève.

Par rapport à l'horaire actuel, cette ligne ne subira pas de grandes modifications.

Travaux Genève–La Plaine

- Certains TGV ou TER peuvent voir leur horaire adapté de quelques minutes.
- L'offre LEX est adaptée:
 - Arrêt Vernier desservit à la cadence horaire aux heure creuses.
 - Lorsque la RL6 circule, celle-ci circule à la place de la RL5 avec un arrêt prolongé à La Plaine.



200 Vallorbe – Lausanne.

Par rapport à l'horaire actuel, cette ligne ne subira pas de grandes modifications.

A cause de travaux d'infrastructure vers Dijon, une réduction de l'offre TGV est à prévoir dès le 12 août jusqu'au changement d'horaire.



210 Genève/Lausanne – Neuchâtel – Biel/Bienne.

R16 (Neuchâtel–Biel/Bienne)

- La gare de Twann est fermée pour travaux jusqu'au 04.05.2024. Dès le 05.05.2024, la gare est à nouveau desservie par le trafic régional.

Travaux Chavornay–Ependes

- Simple voie Chavornay–Ependes du 08.01. au 30.05. et du 29.07. au 03.10.2024. Du lundi au jeudi, le dernier train de la S1 direction Grandson remplacé par bus entre Eclépens et Grandson.



225 La Chaux-de-Fonds – St-Imier – Sonceboz – Biel/Bienne.

En raison de travaux du 31 mars au 20 juin 2024, aucun train ne circulera entre Biel/Bienne et Sonceboz-Sombeval à partir de 21h00 du dimanche au jeudi. Des bus de remplacement sont prévus.

Wegen Bauarbeiten vom 31.03. bis 20.06.2024 verkehren zwischen Biel/Bienne und Sonceboz-Sombeval jeweils von Sonntag bis Donnerstag ab 21:00 Uhr keine Züge. Es verkehren Ersatzbusse.

En raison de travaux du 8 septembre au 28 novembre 2024, aucun train ne circulera entre Courtelary et Saint-Imier à partir de 21h00 du dimanche au jeudi. Des bus de remplacement sont prévus.

Wegen Bauarbeiten vom 08.09. bis 28.11.2024. verkehren zwischen Courtelary und St-Imier jeweils von Sonntag bis Donnerstag ab 21:00 Uhr keine Züge. Es verkehren Ersatzbusse.



226 Moutier – Tavannes – Sonceboz – Biel/Bienne (1/2).

En raison d'un chantier de mise en conformité LHand de la gare Sonceboz-Sombeval, la cadence semi-horaire dans la Vallée de Tavannes est modifiée jusqu'au 14 décembre 2024:

- Du lundi au vendredi, les trains régionaux entre Biel/Bienne et Malleray-Bévilard(–Moutier) circulent sans changement d'horaire comme avant le 26 juin 2023, mais ils sont tous prolongés jusqu'à Moutier (à l'exception du premier train du matin, départ à 4h57 de Malleray-Bévilard).
- Les trains régionaux entre Sonceboz-Sombeval et Moutier sont supprimés. Des bus de remplacement circulent entre Sonceboz-Sombeval et Malleray-Bévilard pour assurer les correspondances à Sonceboz-Sombeval avec les trains RegioExpress sur la ligne Biel/Bienne–La Chaux-de-Fonds. Pour les écolières et écoliers, un bus de remplacement est prolongé jusqu'à Moutier (départ de Sonceboz-Sombeval à 6h52, arrivée à Moutier à 7h34).
- Les samedis et dimanches, l'horaire n'est pas modifié, avec une exception: le train régional partant de Moutier à 19h15 pour Sonceboz-Sombeval termine sa course à Tavannes. Un bus de remplacement circule entre Tavannes et Sonceboz-Sombeval pour assurer la correspondance avec le RegioExpress à destination de Biel/Bienne.
- Exceptions:
 - Le lundi de la Foire de Châindon 2024: exceptionnellement, l'horaire hebdomadaire demeure inchangé. Les trains circuleront comme avant le 26 juin 2023.
 - Week-ends de travaux intensifs 2024.
Les week-ends du 11 au 14 octobre 2024 et du 1er au 4 novembre 2024, des travaux intensifs auront lieu, nécessitant des modifications d'horaire spécifiques. L'horaire en ligne et l'appli CFF Mobile seront mis à jour en conséquence.

En raison de travaux du 31 mars au 20 juin 2024, aucun train ne circulera entre Biel/Bienne et Sonceboz-Sombeval à partir de 21h00 du dimanche au jeudi. Des bus de remplacement sont prévus.



226 Moutier – Tavannes – Sonceboz – Biel/Bienne (2/2).

Aufgrund von Bauarbeiten für die BehiG-Umsetzung im Bahnhof Sonceboz-Sombeval gilt im Vallée de Tavannes bis zum 14. Dezember 2024 ein geänderter Halbstundentakt:

- Von Montag bis Freitag verkehren die Regionalzüge zwischen Biel/Bienne und Malleray-Bévilard(–Moutier) unverändert wie vor dem 26. Juni 2023, werden aber allesamt bis Moutier verlängert (Ausnahme: erster Zug frühmorgens, Malleray-Bévilard ab 04:57 Uhr).
- Die Regionalzüge zwischen Sonceboz-Sombeval und Moutier fallen aus. Zwischen Sonceboz-Sombeval und Malleray-Bévilard verkehren Ersatzbusse, die in Sonceboz-Sombeval den Anschluss an den RegioExpress Biel/Bienne–La Chaux-de-Fonds gewährleisten. Für die Lernenden wird ein Ersatzbus bis Moutier verlängert (Sonceboz-Sombeval ab 06:52 Uhr, Moutier an 07:34 Uhr).
- Am Wochenende gilt der ordentliche Fahrplan mit einer Ausnahme: der Regio nach Sonceboz-Sombeval mit Abfahrt in Moutier um 19:15 Uhr endet schon in Tavannes. Zwischen Tavannes und Sonceboz-Sombeval verkehrt ein Ersatzbus mit Anschluss an den RegioExpress nach Biel/Bienne.
- Ausnahmen:
 - Am Montag des Chandon-Tiermarkts 2024: Es gilt ausnahmsweise der Wochenfahrplan ohne Fahrplanänderungen. Die Züge verkehren wie vor dem 26. Juni 2023.
 - Wochenenden mit Intensivbauphase 2024.
An den Wochenenden vom 11. bis 14.10.2024 und vom 01. bis 04.11.2024 finden intensive Bauphasen statt, die spezifische Fahrplananpassungen erfordern. Der Online-Fahrplan und die App SBB Mobile werden entsprechend aktualisiert.

Wegen Bauarbeiten vom 31.03. bis 20.06.2024 verkehren zwischen Biel/Bienne und Sonceboz-Sombeval jeweils von Sonntag bis Donnerstag ab 21:00 Uhr keine Züge. Es verkehren Ersatzbusse.



230 Biel/Bienne – Delémont – Laufen – Basel SBB.

Par rapport à l'horaire actuel, cette ligne ne subira pas de grandes modifications.

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan keine wesentlichen Fahrplanänderungen.



240 (Meroux TGV –) Delle – Porrentruy – Delémont.

RE56 (Biel/Bienne–Delle/Meroux TGV)

- Les RE 18188 (Biel/Bienne dép. 18h19) et 18191 (Meroux TGV dép. 20h03) circulent quotidiennement à/de Meroux TGV.
- Par contre, les RE 18194 (Biel/Bienne dép. 21h19) et 18197 (Delle dép. 23h21) circulent quotidiennement à/de Delle.

Travaux Glovelier–Delle

- Travaux importants entre Glovelier et Delle du 5 juillet au 4 août 2024 avec remplacement des trains.



250 Lausanne – Romont – Fribourg – Bern.

Par rapport à l'horaire actuel, cette ligne ne subira pas de grandes modifications.

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan keine wesentlichen Fahrplanänderungen.



251 Lausanne – Palézieux – Payerne.

Par rapport à l'horaire actuel, cette ligne ne subira pas de grandes modifications.

Travaux Broye

- De 15.01. au 12.07. et de 15.09. au 15.11.2024 du dimanche au jeudi: interruption totale Palézieux–Payerne dès 20h30 (S9 par bus).
- De 28.07. au 06.09.2024 du dimanche au jeudi: interruption totale Payerne–Murten/Morat dès 21h00 (S9 par bus).



300 Bern – Thun – Spiez – Visp – Brig.

IC6/61, IC8/81, IC

- Neu verkehrt der erste IC6 von Dienstag bis Sonntag eine Stunde früher und somit bereits um 04:41 Uhr ab Brig mit Halten in Visp, Frutigen, Spiez, Thun und Münsingen nach Bern und weiter nach Basel SBB. Im Gegenzug besteht von Montag bis Samstag eine neue Spätverbindung mit dem IC6 um 22:28 Uhr ab Basel SBB bzw. 23:39 Uhr ab Bern mit Halten in Thun und Spiez nach Visp und Brig (Ankunft 00:45 Uhr).
- Aufgrund der hohen Nachfrage im Freizeitverkehr erhalten einzelne Zusatzzüge zu den IC6 und IC8 zusätzliche Verkehrstage.
- An Samstagen in der Winter- und Sommersaison verkehrt ein neuer IC 1304, Abfahrt in Zürich HB um 07:38 Uhr nach Brig (Ankunft: 09:38 Uhr) mit Halten in Lenzburg, Thun, Spiez und Visp und schafft so eine schnelle und attraktive zusätzliche Direktverbindung von Zürich ins Oberwallis.
- An Sonntagen in der Winter- und Sommersaison verkehrt ein zusätzlicher IC 1333, Abfahrt in Brig um 16:18 Uhr nach Zürich HB (Ankunft: 18:32 Uhr) mit Halten in Visp, Frutigen, Spiez, Thun, Olten und Aarau und schafft somit eine attraktive Zusatzverbindung vom Oberwallis ins Mittelland (mit Anschluss nach Basel) und Zürich.

EC

- Wegen Bauarbeiten in Italien auf der Strecke Domodossola–Milano, verkehren die Züge 52 und 53 ganzjährig von Montag bis Freitag als IC6 nur zwischen Basel und Brig. Am Wochenende verkehren die Züge 52 und 53 normal zwischen Basel und Milano.
- Wegen Bauarbeiten in Italien auf der Strecke Domodossola–Milano vom 09.06. bis 08.09.2024 fallen sämtliche EC zwischen Domodossola bzw. Brig und Milano vom 09.08. bis 30.08.2024. zusätzlich auch auf dem Abschnitt zwischen Brig und Domodossola aus.
- Der Zwischenhalt Gallarate entfällt auf allen EC, der Zwischenhalt Stresa wird neu auf den Zügen EC 51 und 57 in Fahrrichtung Süd sowie EC 50 und 54 in Fahrrichtung Nord angeboten.
- Der trinationale Zug Milano–Basel SBB–Frankfurt verkehrt neu via Gotthard, der EC 52 endet in Basel SBB.



310 Bern – Thun – Spiez – Interlaken.

IC 6/61, IC 8/81

- Der IC, Interlaken Ost ab 04:58 Uhr, entfällt von Dienstag bis Sonntag zugunsten eines neuen Frühzugs ab Brig zwischen Interlaken Ost und Spiez. Im Gegenzug entfällt der IC, Bern ab 23:39 Uhr (Basel SBB ab 22:28 Uhr), zugunsten eines neuen Abendzugs nach Brig von Montag bis Samstag zwischen Spiez und Interlaken Ost.

EC und ICE

- Aufgrund von Bauarbeiten bei der DB ergeben sich ab dem 16.07.2024 Anpassungen bei den internationalen Zügen:
 - Die EC 6/7 von/nach Hamburg-Altona werden durch nationale IC61 von/nach Basel SBB ersetzt.
 - Die ICE von Berlin verkehren weiterhin in unveränderter Zeitlage, jedoch ab/bis Hamburg statt Berlin. Vom 10.08. bis 30.08.2024 verkehren diese Züge nur ab/bis Baden-Baden.



410 Biel/Bienne – Solothurn – Olten.

IC5, S20

- Neu verkehrt Freitag- und Samstagnacht eine neue Express-Verbindung von Olten (ab 00:40 Uhr) nach Biel/Bienne (Ankunft 01:26 Uhr), mit Halt in Solothurn, Oensingen und Grenchen Süd.
- Aufgrund von zahlreichen Bauarbeiten auf der Jurasüdfuss-Linie muss beim IC5 der Halt Oensingen voraussichtlich während mehreren Wochen entfallen. Reisende benützen jeweils die S20.



411 Solothurn – Moutier.

Aufgrund der Sanierung des Weissensteintunnels wird die Strecke Oberdorf SO–Moutier ab 04. März 2024 unterbrochen sein.

- Auf dem Abschnitt Gänsbrunnen–Moutier verkehren stündliche Ersatzbusse.
- Reisende von Solothurn nach Gänsbrunnen–Moutier umfahren den Weissenstein via Biel/Bienne oder Oensingen.
- Vom 21. Mai bis am 05. Juli 2024 ist zusätzlich der Abschnitt Solothurn–Oberdorf SO unterbrochen.



450 Bern – Olten.

IR17, IR35, IC6/61, EC

- Vom 22. Januar bis 11. August 2024 führen Bauarbeiten am Bahnhof Langenthal zu Minutenanpassungen bei den IR17, IR35, IC6/61 10xx sowie EC 5x zwischen Bern und Olten. Dies führt zu geänderten Anschlüssen. Die Arbeiten ermöglichen nach Abschluss ein barrierefreies Ein- und Aussteigen in Langenthal.

EC

- Wegen Bauarbeiten in Italien auf der Strecke Domodossola–Milano, verkehren die Züge 52 und 53 ganzjährig von Montag bis Freitag als IC6 nur zwischen Basel und Brig. Am Wochenende verkehren die Züge 52 und 53 normal zwischen Basel und Milano.
- Wegen Bauarbeiten in Italien auf der Strecke Domodossola–Milano vom 09.06. bis 08.09.2024 fallen sämtliche EC zwischen Domodossola bzw. Brig und Milano aus.
- Der Zwischenhalt Gallarate entfällt auf allen EC, der Zwischenhalt Stresa wird neu auf den Zügen EC 51 und 57 in Fahrrichtung Süd sowie EC 50 und 54 in Fahrrichtung Nord angeboten.
- Der trinationale Zug Milano–Basel SBB–Frankfurt verkehrt neu via Gotthard, der EC 52 endet in Basel SBB.



455 Bern – Luzern.

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan keine wesentlichen Fahrplanänderungen.



500 Basel SBB – Olten.

IC3, IC6/61, IC21, IR26, IR27, IR37, S3 sowie EC, ICE, TGV

- Aufgrund der Sanierungsarbeiten am Hauenstein-Basistunnel ergeben sich diverse Fahrzeitanpassungen in den Abendstunden und an bestimmten Wochenenden. Zudem gilt vom 07.07. bis 11.08.2024 ein abweichender Fahrplan.

EC, ICE

- Wegen Bauarbeiten in Italien auf der Strecke Domodossola–Milano, verkehren die Züge 52 und 53 ganzjährig von Montag bis Freitag als IC6 nur zwischen Basel und Brig. Am Wochenende verkehren die Züge 52 und 53 normal zwischen Basel und Milano.
- Wegen Bauarbeiten in Italien auf der Strecke Domodossola–Milano vom 09.06. bis 08.09.2024 fallen sämtliche EC zwischen Domodossola bzw. Brig und Milano aus.
- Der Zwischenhalt Gallarate entfällt auf allen EC, der Zwischenhalt Stresa wird neu auf den Zügen EC 51 und 57 in Fahrrichtung Süd sowie EC 50 und 54 in Fahrrichtung Nord angeboten.
- Der trinationale Zug verkehrt neu in beiden Fahrrichtungen auf der Strecke Milano–Zürich HB–Basel SBB–Frankfurt mit geänderten Fahrzeiten als EC 151 und 150, der EC 52 endet in Basel SBB. In diesem Zusammenhang verkehren die Züge 11:03 Uhr ab Basel SBB Richtung Lugano und 10:02 Uhr ab Lugano Richtung Basel SBB neu als IC21 zwischen Basel SBB und Lugano bzw. umgekehrt.
- Aufgrund von Bauarbeiten bei der DB ergeben sich ab 16.07.2024 Anpassungen bei den internationalen Zügen:
 - Die EC 6-9 von/nach Hamburg-Altona werden durch nationale IC61 Basel SBB–Interlaken Ost bzw. IC3 Basel SBB–Zürich HB ersetzt.
 - Die ICE Berlin–Interlaken verkehren weiterhin in unveränderter Zeitlage, jedoch ab/bis Hamburg statt Berlin, die ICE Hamburg–Zürich (–Chur) verkehren in diesem Zeitraum ab/bis Berlin. Vom 10.8. bis 30.8.2024 verkehren alle ICE nur ab/bis Baden-Baden.



510 Olten – Luzern.

RE24 (Olten–Luzern)

- Auf dem RE24 zwischen Olten und Luzern verkehren werktags neu Doppelstockzüge. Damit trägt die SBB der steigenden Nachfrage Rechnung.

EC

- Der trinationale EC Frankfurt–Milano verkehrt neu in beiden Richtungen über Zürich HB. In Fahrrichtung Süd wird der EC 151 zwischen Basel SBB und Lugano durch einen IC21 in gleicher Zeitlage ersetzt.
- Der EC 156 Milano-Basel SBB verkehrt neu nach Zürich HB statt Basel SBB und wird zwischen Lugano und Basel SBB durch einen IC21 in gleicher Zeitlage ersetzt.



550 Bern – Zürich HB.

IC

- Am Wochenende verkehren neu vier statt bisher zwei IC bis/ab Chur statt St. Gallen und schaffen somit ein gleichmässig über den Tag verteiltes Angebot in dieser touristisch wichtigen Destination.
- An Sonntagen in der Winter- und Sommersaison verkehrt ein zusätzlicher IC 1333, Abfahrt in Brig um 16:18 Uhr nach Zürich HB (Ankunft: 18:32 Uhr) mit Halten in Visp, Frutigen, Spiez, Thun, Olten und Aarau und schafft somit eine attraktive Zusatzverbindung vom Oberwallis ins Mittelland (mit Anschluss nach Basel) und Zürich.



600 Basel SBB/Zürich HB – Arth-Goldau – Gotthard – Bellinzona – Milano.

IC2/21

- Auf der Gotthard-Achse wird der Halbstundentakt eingeführt. Damit erhalten die vielen Freizeitreisenden aus der Deutschschweiz und die Pendelnden aus dem Tessin zusätzliche Verbindungen auf der Nord-Süd-Achse. Die Züge sind täglich von 6 bis 20 Uhr Richtung Süden, bzw. von 7 bis 22 Uhr Richtung Norden im Halbstundentakt durch den Gotthard-Basistunnel unterwegs.

EC

- Der trinationale EC 151 bzw. 150 Frankfurt–Milano verkehrt neu in beiden Richtungen auf dem Laufweg Frankfurt-Basel SBB–Zürich HB–Gotthard–Milano in angepasster Zeitlage. In Fahrrichtung Süd wird der EC 151 zwischen Basel SBB und Lugano durch einen IC21 in gleicher Zeitlage ersetzt.
- Der EC 156 Milano–Basel SBB verkehrt neu nach Zürich HB statt Basel SBB und wird zwischen Lugano und Basel SBB durch einen IC21 in gleicher Zeitlage ersetzt.
- Vom 30. März bis 27. Oktober 2024 werden jeweils samstags und sonntags die EC nach Genua bis Sestri Levante verlängert.



601 Luzern – Küssnacht am Rigi – Arth-Goldau – Göschenen Baar Lindenpark – Zug – Arth-Goldau – Göschenen.

S3

- Züge 22:39 und 23:39 Uhr ab Luzern halten neu zusätzlich in Meggen und Merlischachen.



632 Castione – Bellinzona – Locarno (Milano –) Lugano – Locarno.

RE80, S20

- Im Tessin wird die neue Haltestelle Minusio in Betrieb genommen. Dadurch wird das Bahnangebot in der Region Locarno noch attraktiver für Pendelnde und Freizeitreisende.



651 Olten – Lenzburg – Zürich HB.

IC

- An Samstagen in der Winter- und Sommersaison verkehrt ein neuer IC 1304, Abfahrt in Zürich HB um 07:38 Uhr nach Brig (Ankunft: 09:38 Uhr) mit Halten in Lenzburg, Thun, Spiez und Visp und schafft so eine schnelle und attraktive zusätzliche Direktverbindung von Zürich ins Oberwallis. Dieser Zug ersetzt zwischen Zürich HB und Lenzburg den RE37, Zürich HB ab um 07:38 Uhr, welcher 11 min später verkehrt.
- An Sonntagen in der Winter- und Sommersaison verkehrt ein zusätzlicher IC 1333, Abfahrt in Brig um 16:18 Uhr nach Zürich HB (Ankunft: 18:32 Uhr) mit Halten in Visp, Frutigen, Spiez, Thun, Olten und Aarau und schafft somit eine attraktive Zusatzverbindung vom Oberwallis ins Mittelland (mit Anschluss nach Basel) und Zürich.

IR37

- Aufgrund der Sanierung des Hauenstein-Basistunnels verkehren die IR37 vom 07.07.-11.08.2024 nur zwischen Zürich HB und Aarau (und weiter nach Olten statt Basel SBB).
- Dank dem Einsatz von Fahrzeugen mit Niederflureinstieg ist neu ein barrierefreies Reisen mit dem IR37 möglich.

RE37 (Aarau–Lenzburg–Zürich HB)

- In Lenzburg ändern sich die Abfahrts- und Ankunftszeiten im Minutenbereich.

S11

- Zwischen Dietikon und Aarau verkehrt die – insbesondere bei Pendelnden beliebte – S11 durchgehend im Halbstundentakt.

S23

- Dulliken wird mit der S23 täglich im Halbstundentakt bedient und erhält dadurch mehr Direktverbindungen Richtung Langenthal und Baden.



660 Zürich HB – Zug – Luzern.

IR70, IR75

- Der Zuglauf der IR75 von Luzern über Zürich HB nach Konstanz muss in Zürich HB gebrochen werden. Die IR75 verkehren getrennt zwischen Zürich HB und Luzern sowie zwischen Zürich HB und Konstanz. Durchfahrende Reisende steigen in Zürich HB um.
- Die IR70 können in Zürich HB nicht mehr mit den IR13 von/nach St. Gallen–Chur verknüpft werden. Sie verkehren zwischen Luzern–Zürich HB. Durchfahrende Reisende von/nach Richtung Luzern, steigen in Zürich HB um.
- Mittels Umsteigen in Zürich HB bleibt der Flughafen ohne Zeitverlust für Reisende der IR70 und IR75 von Luzern und Zug erreichbar.



700 Basel SBB – Frick – Brugg AG – Zürich HB Basel SBB – Stein-Säckingen – Laufenburg.

IC3, EC, ICE, TGV

- Aufgrund der Sanierungsarbeiten am Hauenstein-Basistunnel ergeben sich diverse Fahrzeitanpassungen in den Abendstunden und an bestimmten Wochenenden. Zudem gilt vom 07.07. bis 11.08.2024 ein abweichender Fahrplan.

IR36, S1

- Aufgrund der Sanierung der Mühlebachbrücke bei Mumpf kommt es vom 22.03.-24.06.2024 und 11.08.-08.11.2024 zu grösseren Fahrplananpassungen:
 - IR36/20xx, Basel SBB–Zürich Flughafen: Die Züge fallen jeweils Montag bis Freitag, von 8-16 Uhr, zwischen Rheinfelden und Frick aus. In der übrigen Zeit verkehren die Züge ohne Einschränkungen.
 - IR36/19xx, Basel SBB–Zürich HB: Die Züge verkehren ohne Einschränkungen.
 - S1 Basel SBB–Laufenburg: Die Züge fallen zwischen Möhlin und Stein-Säckingen aus und werden durch Busse ersetzt.
 - S1 Basel SBB–Frick: Die Züge verkehren ohne Einschränkungen.

EC, ICE

- Aufgrund von Bauarbeiten bei der DB ergeben sich ab 16.07.2024 Anpassungen bei den internationalen Zügen:
 - Die EC 8/ 9 von/nach Hamburg-Altona werden durch nationale IC3 Basel SBB–Zürich HB ersetzt.
 - Die ICE Hamburg-Zürich (-Chur) verkehren in diesem Zeitraum ab/bis Berlin. Vom 10.08. bis 30.08.2024 verkehren alle ICE nur ab/bis Baden-Baden.
- Der trinationale EC 151 bzw. 150 Frankfurt–Milano verkehrt neu in beiden Richtungen auf dem Laufweg Frankfurt–Basel SBB–Zürich HB-Gotthard–Milano in angepasster Zeitlage.

NJ, EN

- Aufgrund von diversen Bauarbeiten sowohl bei der SBB, wie auch bei der DB, sind diverse Fahrplananpassungen bei den Nightjet und EuroNight notwendig. Davon betroffen sind alle Nachtzüge zwischen der Schweiz und Deutschland / Niederlande / Tschechien.



703 Baden – Regensdorf-Watt – Zürich HB.

S21

- Die Züge der S21 verkehren in der Altjahreswoche vom 27. bis 29. Dezember 2023 (sowie 1. Mai 2024) nicht.
- Wegen der Baustelle in Wipkingen und Auswirkungen im Bahnhof Oerlikon verkehren die Züge der S21 in der Fahrrichtung Regensdorf-Watt–Zürich HB vom 11. Dezember 2023 bis 28. Juni 2024 um 5 Minuten früher.



710 Brugg AG – Zürich HB.

S11

- Zwischen Dietikon und Aarau verkehrt die – insbesondere bei Pendelnden beliebte – S11 durchgehend im Halbstundentakt.



730 Zürich HB – Meilen – Rapperswil SG.

S20

- Die Züge der S20 verkehren in der Altjahreswoche vom 27. bis 29. Dezember 2023 (sowie 1. Mai 2024) nicht.
- Wegen der Baustelle in Wipkingen mit Umleitungen via Hardbrücke können die Züge der S20, Uerikon ab 07:04 und 08:04 Uhr nur bis Tiefenbrunnen bzw. nur von Tiefenbrunnen, ab 17:32 Uhr nach Uerikon verkehren.
Die Züge Uerikon ab 06:34 und 07:34 Uhr sowie Zürich HB ab 16:56 und 17:56 Uhr werden in Zürich HB mit dem RE48 Zürich–Oerlikon–Bülach–Schaffhausen verknüpft, ohne Halt in Hardbrücke.



750 Zürich HB – Winterthur.

IC5, IR13, IR 75, S24

- Wegen Bauarbeiten wird die Strecke Zürich HB–Wipkingen vom 10. Dezember 2023 bis 14. Dezember 2024 gesperrt.
 - Die IC5 (Zugnummer 15xx), die während der Hauptverkehrszeiten von Montag bis Freitag zwischen Zürich HB und St. Gallen verkehren, erhalten mehrheitlich längere Fahrzeiten zwischen Zürich HB und Zürich Flughafen. Diese Züge von/nach Lausanne–Biel/Bienne enden in Zürich HB.
 - Der Zuglauf der IR75 von Luzern über Zürich HB nach Konstanz muss in Zürich HB gebrochen werden. Die IR75 verkehren getrennt zwischen Zürich HB und Luzern sowie zwischen Zürich HB und Konstanz. Durchfahrende Reisende steigen in Zürich HB um.
 - Die IR13 können in Zürich HB nicht mehr mit den IR70 von/nach Luzern verknüpft werden. Sie verkehren zwischen Zürich HB–St. Gallen–Chur. Durchfahrende Reisende von/nach Richtung Luzern, steigen in Zürich HB um.
 - Die Züge der S24 verkehren zwischen Zug und Zürich HB sowie zwischen Wipkingen und Weinfelden bzw. Thayngen. Reisende zwischen Wipkingen und Zürich HB benutzen die Tram- und Buslinien der VBZ.
 - Weitere Informationen zum Projekt sind unter <https://www.sbb.ch/wipkingen> erhältlich.



750 Zürich HB – Winterthur.

IC1

- Am Wochenende verkehren neu vier statt bisher zwei IC von Genève-Aéroport über Zürich HB nach Chur und umgekehrt, statt nach St. Gallen. Entsprechend verkehren die IC1 in den betroffenen Stunden nur zwischen Zürich HB und St. Gallen. In Zürich HB besteht jeweils Anschluss an die IC von/nach Genève-Aéroport.

IC8

- Der IC8 833, Ankunft um 20:58 Uhr in Zürich HB, endet neu in Zürich HB. Reisende weiter Richtung Winterthur – Romanshorn, steigen auf den IC8 845 um 21:05 Uhr ab Zürich HB um.

S23

- Die Züge der S23 verkehren in der Altjahreswoche vom 27. bis 29. Dezember 2023 (sowie 1. Mai 2024) nicht.



760 Schaffhausen – Bülach – Zürich HB. Niederweningen – Oberglatt – Zürich HB.

IC, RE48 (Zürich–Schaffhausen)

- Durch die ganzjährige Sanierung Wipkinger Viadukt verkehren die IC und RE Zürich HB–Schaffhausen mit veränderten Ankunfts- und Abfahrtszeiten in Zürich HB: Zürich HB ab xx:04 und xx:34 Uhr / an xx:26 und xx:56 Uhr.
In Zürich HB reduziert sich dadurch die Umsteigezeit zu den IC1 und IC8 von/nach Bern auf sechs Minuten.
- Weitere Informationen zum Projekt sind unter <https://www.sbb.ch/wipkingen> erhältlich.

S3

- Die S3-Verlängerungen Hardbrücke–Bülach–Hardbrücke verkehren in der Altjahreswoche vom 27. bis 29. Dezember 2023 (sowie 1. Mai 2024) nicht.



762 Schaffhausen – Winterthur.

HVZ S-Bahn

- Die HVZ-Züge 18027, Schaffhausen ab 06:53 Uhr nach Winterthur (Ankunft 07:31 Uhr) und 18064, Winterthur ab 17:29 Uhr nach Schaffhausen (Ankunft 18:01 Uhr) verkehren in der Altjahreswoche vom 27. bis 29. Dezember 2023 (sowie 1. Mai 2024) nicht.



830 Konstanz – Weinfelden.

IR75

- Wegen Bauarbeiten wird die Strecke Zürich HB–Wipkingen vom 10. Dezember 2023 bis 14. Dezember 2024 gesperrt.
 - Der Zuglauf der IR75 von Luzern über Zürich HB nach Konstanz muss in Zürich HB gebrochen werden. Die IR75 verkehren getrennt zwischen Zürich HB und Luzern sowie zwischen Zürich HB und Konstanz. Durchfahrende Reisende steigen in Zürich HB um.
 - Weitere Informationen zum Projekt sind unter <https://www.sbb.ch/wipkingen> erhältlich.

S23

- Die Züge der S23 verkehren in der Altjahreswoche vom 27. bis 29. Dezember 2023 (sowie 1. Mai 2024) nicht.



840 Winterthur – Frauenfeld – Romanshorn.

IC8

- Der IC8 833, Ankunft um 20:58 Uhr in Zürich HB, endet neu in Zürich HB. Reisende weiter Richtung Winterthur – Romanshorn, steigen auf den IC8 845 um 21:05 Uhr ab Zürich HB um.

IR75

- Wegen Bauarbeiten wird die Strecke Zürich HB–Wipkingen vom 10. Dezember 2023 bis 14. Dezember 2024 gesperrt.
 - Der Zuglauf der IR75 von Luzern über Zürich HB nach Konstanz muss in Zürich HB gebrochen werden. Die IR75 verkehren getrennt zwischen Zürich HB und Luzern sowie zwischen Zürich HB und Konstanz. Durchfahrende Reisende steigen in Zürich HB um.
 - Weitere Informationen zum Projekt sind unter <https://www.sbb.ch/wipkingen> erhältlich.

S23

- Die Züge der S23 verkehren in der Altjahreswoche vom 27. bis 29. Dezember 2023 (sowie 1. Mai 2024) nicht.



850 Winterthur – St. Gallen.

IC1

- Am Wochenende verkehren neu vier statt bisher zwei IC von Genève-Aéroport über Zürich HB nach Chur und umgekehrt, statt nach St. Gallen. Entsprechend verkehren die IC1 in den betroffenen Stunden nur zwischen Zürich HB und St. Gallen. In Zürich HB besteht jeweils Anschluss an die IC von/nach Genève-Aéroport.

IC5, IR13

- Wegen Bauarbeiten wird die Strecke Zürich HB–Wipkingen vom 10. Dezember 2023 bis 14. Dezember 2024 gesperrt.
 - Die IC5 (Zugnummer 15xx), die während der Hauptverkehrszeiten von Montag bis Freitag zwischen Zürich HB und St. Gallen verkehren, erhalten mehrheitlich längere Fahrzeiten zwischen Zürich HB und Zürich Flughafen. Diese Züge von/nach Lausanne–Biel/Bienne enden in Zürich HB.
 - Die IR13 können in Zürich HB nicht mehr mit den IR70 von/nach Luzern verknüpft werden. Sie verkehren zwischen Zürich HB–St. Gallen–Chur. Durchfahrende Reisende von/nach Richtung Luzern, steigen in Zürich HB um.
 - Weitere Informationen zum Projekt sind unter <https://www.sbb.ch/wipkingen> erhältlich.



880 St. Gallen – Rorschach – Buchs SG – Sargans.

IR13

- Wegen Bauarbeiten wird die Strecke Zürich HB–Wipkingen vom 10. Dezember 2023 bis 14. Dezember 2024 gesperrt.
 - Die IR13 können in Zürich HB nicht mehr mit den IR70 von/nach Luzern verknüpft werden. Sie verkehren zwischen Zürich HB–St. Gallen–Chur. Durchfahrende Reisende von/nach Richtung Luzern, steigen in Zürich HB um.
 - Weitere Informationen zum Projekt sind unter <https://www.sbb.ch/wipkingen> erhältlich.

IR13, RJ, NJ

- Wegen dem Doppelspurausbau im St. Galler Rheintal kommt es vom 10. Dezember 2023 bis 24. Oktober 2024 zu Einschränkungen zwischen Sargans und Buchs SG.
 - Nachts ist die Strecke für den Zugverkehr unterbrochen, mit Ausnahme der Nacht Samstag/Sonntag. Es verkehren Bahnersatzbusse.
 - Die RailjetExpress und Nightjet halten nicht in Sargans.
 - Tagsüber verkehren die Züge auf dem Abschnitt zwischen Sargans und Buchs SG mit reduzierter Geschwindigkeit. Dies führt zu Fahrplananpassungen und Reisezeitverlängerung. Unter anderem können die Anschlüsse zwischen dem IR13 und dem IC3 in Sargans bis zum 21. Juli 2024 nicht angeboten werden.
 - Weitere und detaillierte Informationen zum Ausbau: <http://www.sbb.ch/rheintal>.
- Vom 10. August bis 08. September 2024 ist die Strecke zwischen Buchs SG und Feldkirch durchgehend für den Zugverkehr gesperrt. Die Nachtzüge sollen umgeleitet werden und verkehren voraussichtlich bis/ab Zürich HB. Die Tageszüge verkehren seitens Österreich bis Feldkirch. Das Ersatzkonzept wird zu gegebener Zeit mit der ÖBB erarbeitet.



900 Zürich HB – Ziegelbrücke – Sargans – Chur.

IC3, IC, ICE

- Am Wochenende verkehren neu vier statt bisher zwei IC bis/ab Chur statt St. Gallen und schaffen somit ein gleichmässig über den Tag verteiltes Angebot in dieser touristischen Destination.
- ICE 70 verkehrt aufgrund von Bauarbeiten bei der DB ab 16.07. nach Berlin (statt Hamburg). Vom 10.-30.08.2024 verkehrt dieser Zug nur bis Baden-Baden. Im gleichen Zeitraum beginnt ICE 271/ 1271 (Hamburg-)Frankfurt/M-Chur in Baden-Baden.
- Vom 10. August bis 08. September 2024 ist die Strecke zwischen Buchs SG und Feldkirch durchgehend für den Zugverkehr gesperrt. Die Nachtzüge sollen umgeleitet werden und verkehren voraussichtlich bis/ab Zürich HB. Die Tageszüge verkehren seitens Österreich bis Feldkirch. Das Ersatzkonzept wird zu gegebener Zeit mit der ÖBB erarbeitet.