



Protokoll

Sitzung der AGr KIDS SollDaten

Zeit und Ort	29.06.2023, 09.30 – 14.00 Uhr Hybrid; VBZ, Luggwegstrasse 65, 8048 Zürich, Raum HG 406 XL Bel Etage oder via Teams
Mitglieder mit Stimmrecht (inkl. Spartenvertretung)	Tony Zedel, VBL, Sitzungsleitung Arne Heimann, BERNMOBIL Michel Dunand, TPG Brett Farrell, movi+ (nur vormittags) Simon Nagel, PAG Der Antragssteller Prod'hom, SKI Tobias Sonanini, SBB AG Christian Heimlicher, VBZ (Stv. Christoph Herzog)
Administration KIDS und Protokoll	Julia Rieser, SKI
Beisitzende	Irina Sakota, IVU Mike Stahl, Mentz (Schweiz) Tobias Wydler, Stämpfli AG Fabian Leitritz, HaCon Roland Loser, Glue Software Engineering Anita Tschan, PAG Thomas Jezler, SBB AG David Steiner, SKI Daniel Hollenstein, SKI Didier Baudois, SBB
Entschuldigt	Christoph Herzog, VBZ
Gäste	Markus Meier, SKI Matthias Günter, SKI Zu Traktandum 7
Nächste Sitzung	Montag, 18.09.2023, 09:30 – 16:00 Hybrid; VBL, Tribschenstrasse 65, 6005 Luzern Sitzungszimmer: Raum Rigi, 4.OG



Inhaltsverzeichnis

1. Genehmigung Protokoll vom 04.04.2023	3
2. Antrag: RV HRDV V2.0.5	3
3. Antrag: Austausch SBOID	4
4. Antrag: Austausch Verkehrsmittelkategorie	5
5. Antrag: Austausch Länder und Kantone NeTex	6
6. Diskussion: Zeitplanung und Vollständigkeit BHFART	8
7. Information: SIRI VM Profile CH / ATZ / On-Demand	8
11. Nächste Termine.....	10



1. Genehmigung Protokoll vom 04.04.2023

Entscheid (einstimmig)

Die AGr genehmigt das Protokoll der Sitzung vom 04.04.2023.

Beilagen in Teamsablage

Protokoll 04.04.2023

2. Antrag: RV HRDV V2.0.5

Beschrieb

Die RV HRDF 2.0.5 ist auf Basis des HRDF-Dokumentes 5.40.72 für die Definition des Austausches der SLOID im File GLEIS definiert. Es handelt sich um den ersten Schritt des Entscheides vom 04.04. betreffend die Anpassung der Files GLEISE. Die folgenden Anpassungen wurden dokumentiert:

- Kapitel 3

Aktualisierung des Bildes der verschiedenen Verantwortlichkeiten

- Kapitel 6.2

Anpassungen an die Spalten bei den Koordinaten der Haltestellen

- Kapitel 7.9

Definition von zwei neuen Ausprägungen von GLEISE

Das Entfernen der überflüssigen Files gemäss Sitzung vom 04.04. erfolgt mit der RV 2.0.6.

Meilensteine / Termine

29.06.2023: Entscheid KIDS Solldaten

Diskussion:

Die aktuelle Version wird auf öv-info.ch hochgeladen und in ca. 2 Wochen auf Deutsch und Französisch verfügbar sein.

2.0.5 ist ab Januar 2024 gültig, 2.0.6 kommt ein halbes Jahr später

Es wird darauf hingewiesen, dass der Prozess für zukünftige Freigaben derzeit in Zusammenarbeit zwischen SKI und KIDS definiert wird. Für die aktuelle Freigabe ist dies aber noch nicht bindend, gleichzeitig gilt der Entscheid der KKI und somit die Auflagen zur Information über die anstehenden Änderungen.

Ab Freigabe 2.0.6 soll dann der neue Prozess gelebt werden.

Entscheid (JA: 7, NEIN: 0, ENTHALTUNGEN: 1)

Die AGr KIDS Solldaten



1) gibt die RV der HRDF-Schnittstelle Version 2.0.5 frei

Beilage in Teamsablage

02_Anpassungen RV HRDF 2.0.5.pdf

02_HRDF_2_0_5_d-fuer-Abnahme

02-05_Vorbereitung_KIDS-2023-06-29

3. Antrag: Austausch SBOID

Beschrieb

Die Nationale Kommission Kundeninformation (KKI) hat die revidierte Roadmap für die Übermittlung der SID4PT-Attribute verabschiedet. Nun soll entschieden werden, wie die SBOID, bei der HRDF-Schnittstelle ausgetauscht werden soll. Die Fahrplansammlung muss die SBOID im HRDF-Export zur Verfügung stellen. SKI schlägt zwei mögliche Lösungsvarianten dafür vor:

a) Integration im File BETRIEB

b) Externes File

Die detaillierten Beschreibungen der Varianten sind den Beilagen zu entnehmen.

Wenn die Arbeitsgruppe sich für eine Variante entschieden hat, wird die Umsetzung bis Mitte 2024 erfolgen.

Meilensteine / Termine

29.06.2023: Entscheid über den Austausch der SBOID bei den HRDF-Schnittstellen

Mitte 2024: Umsetzung

Diskussion: Statt mit einem Infotext *I zu arbeiten, sollte die dafür vorgesehene N-Zeile verwendet werden ("eindeutiger Identifier")

Im ÖV CH wird das File "BETRIEB" so verwendet, dass mehrere N-Zeilen notwendig wären, was nicht zulässig ist.

Eine Änderung der Nutzung muss geprüft werden. Dies wäre eine weitere Lösungsvariante.

HaCon: Für HRDF selbst ist die Nutzung des Files (Verwaltung/Betreiber) nicht relevant, für die nutzenden Systeme aber schon.

Variante 3 muss mit aufgenommen werden und näher beleuchtet werden. Es soll analysiert werden, welche Auswirkungen diese Variante hat.

Vorgeschlagenes Vorgehen:



- 1.) Seitens HaCon wird die Nutzung der N-Zeile und der Aufbau des Files (K-Zeilen) abgeklärt und der Antragssteller und die gesamte KIDS informiert.
- 2.) Der Antragssteller prüft daraufhin die Auswirkungen auf die zentralen Systeme von SKI
- 3.) Die AG KIDS kann an der nächsten Sitzung über die drei Varianten abstimmen.

Entscheid (~~zurückgewiesen, einstimmig~~) zurückgestellt

Die AGr KIDS Soll-daten

~~1) entscheidet über eine der zwei vorgeschlagenen Varianten.~~

Abstimmung:

Zum aktuellen Zeitpunkt will man nicht über diesen Antrag abstimmen, da eine dritte Variante zu erwarten ist. Die Abstimmung wird auf den nächsten Sitzungstermin verschoben.

Wer ist mit dem Vorgehen einverstanden?

JA: 7

NEIN: 1

ENTHALTUNG: 0

Beilage in Teamsablage

03_Austausch SBOID bei der HRDF-Schnittstelle.pdf

02-05_Vorbereitung-KIDS-2023-06-29

4. Antrag: Austausch Verkehrsmittelkategorie

Beschrieb

Das Konzept (noch nicht publiziert) des Ersatzverkehrs sieht vor, dass nicht nur die Angebotskategorie, sondern auch die Verkehrsmittelkategorie zu ermitteln ist, um das Matching im Echtzeit-Bereich zu vereinfachen. Nun soll entschieden werden, wie die Verkehrsmittelkategorie, bei der HRDF-Schnittstelle ausgetauscht werden soll.

SKI schlägt drei Lösungsvarianten vor:

- a) Die Verkehrsmittelkategorien werden als Hinweis im File ZUGART ausgetauscht;
- b) Die Verkehrsmittelkategorie ersetzt die Information Produktklasse sowie den sprachabhängigen Teil der Produktklasse;
- c) Externes File

Detaillierte Beschreibungen der Varianten sind den Beilagen zu entnehmen. Wenn die Arbeitsgruppe sich für eine Variante entscheiden hat, wird die Umsetzung bis Mitte2024 erfolgen.



Diskussion:

Bei der Lösung B müssten in Auskunftssystemen eventuell Änderungen an Filterfunktionen vorgenommen werden.

Bevorzugte Variante nach dem Antragssteller wäre Variante A.

Variante C „nur“ als Alternative lt. Antragssteller.

Keine Vorempfehlung seitens HaCon.

In der Diskussion zeigt sich, dass nicht alle Teilnehmer mit den Lösungsvarianten und deren Auswirkungen für die von ihnen vertretenen Systeme vertraut sind. Es wird darauf hingewiesen, dass dies Vorbereitungsbestandteil ist und eine Abstimmung darauf keine Rücksicht nehmen kann.

Abstimmung über Variantenumsetzung

Variante A): 2 Stimmen

Variante B): 1 Stimme

Variante C) keine Stimme

Enthaltungen: 5

Die Enthaltungen kommen daher, dass man die Tragweite der Entscheidung nicht beurteilen kann.

Entscheid (einstimmig)

Die AGr KIDS Solldaten

1) entscheidet sich für Variante A.

Beilage in Teamsablage

04_Austausch Verkehrsmittelkategorie.pdf

02-05_Vorbereitung-KIDS-2023-06-29

5. Antrag: Austausch Länder und Kantone NeTex

Beschrieb

Die Informationen für die Zugehörigkeit der Haltestellen zu den Ländern und Kantonen fehlen noch bei den Fahrplandaten, die in OPEN-DATA zur Verfügung gestellt werden. Insbesondere fehlen diese Informationen für die Generierung der «TopographicPlace» im NeTex-File.

Um diese Lücke zu füllen, sollen die Haltestellen mit den folgenden Informationen ergänzt werden:



- Die Information «Land» wird im File [BHFART] mit dem Kürzel L übermittelt.
- Die Information «Kanton» wird im File [BHFART] mit dem Kürzel I und dem INFOTEXTCODE KT übermittelt.

Meilensteine / Termine

29.06.2023: Kenntnisnahme der Erweiterung
Die Umsetzung wird bis Mitte 2024 erfolgen

Diskussion:

Daten werden aus DiDok bezogen.

Mehrsprachigkeit wird nicht berücksichtigt, weil seitens DiDok nicht gepflegt.

Es könnte mit Kantonskürzeln oder -namen gearbeitet werden. Es gibt den Vorschlag einer Nutzung der Kantonsnamen.

Entscheid

Die AGr KIDS Solldaten

1) stimmt diesem Vorschlag zu

JA: 7

NEIN: 0

Enthaltung: 1

Beilage in Teamsablage

05_Austausch der Länder und Kantone NeTex
02-05_Vorbereitung-KIDS-2023-06-29



6. Diskussion: Zeitplanung und Vollständigkeit BHFART

Beschrieb

Diskussion / Beantwortung folgender Fragen:

- Ist es richtig, dass INFO+ die Dateien BHFART und BHFART_60 auf Stufe Haltestelle und auf Stufe Haltesteig mit den SLOIDs aus DiDok abfüllt?
- Ab wann sind die Dateien BHFART und BHFART_60 resp. Gleis vollständig mit SLOIDs versehen?
- Ab wann stehen die SJYIDs der Bahnen in den HRDF-Daten bereit?

Diskussion:

Die verschiedenen Fragen werden diskutiert und geklärt. Prinzipiell wird zwischen BHFART und GLEIS unterschieden. Beim Einpflegen der SLOID werden für BHFART Stammdaten (DiDok) verwendet, für die GLEIS-Datei werden die Informationen von den TU benötigt.

Die DiDok-Stammdaten sollten mit der BehiG-Bestandsaufnahme erfasst werden; dies ist bis Ende 2023 abzuschliessen.

Die Lieferung der SLOID für GLEISE (Plandaten) ist bis spätestens Ende 2025 umzusetzen, Bestellungen der TUs bei Ihren Lieferanten können aber anderen Einflussfaktoren unterliegen und auch heute schon aktuell sein.

Beilage in Teamsablage

06_Diskussion_Zeitplanung und Vollständigkeit BHFART.pdf

Diskussion

Die AGr KIDS SollDaten

- 1) diskutiert die Fragen und entscheidet, wie die Antworten festgehalten werden.

7. Information: SIRI VM Profile CH / ATZ / On-Demand

Beschrieb

Die AGr KIDS SollDaten werden über die SIRI VM Profile CH informiert.

Notizen Diskussion:

Es ist wichtig, dass den TUs keine falsche Verbindlichkeit zum aktuellen Zeitpunkt suggeriert wird. Es sollte vorzeitig mit KKI der Kontakt gesucht werden, um die neu geschaffenen Strukturen optimal nutzen zu können.

Eine Umsetzung seitens SKI+ mit nachträglichem Einbezug der Branche/SKI/KIDS sollte vermieden werden, wie die heute schwerfällige Aufnahme von SIRI PT/ET und NeTEx zeigen.

SKI+ bestätigt, dass lediglich aufgezeigt werden soll, woran zukünftig möglicherweise gearbeitet werden muss. Dass dies ein langer Weg ist und es sehr viele Unklarheiten gibt, wird bestätigt.



Für ATZ wird darauf hingewiesen, dass ein Einhalten oder sonst gezieltes Erweitern des V580 Produktes 06 "Harmonisierung Verkehrsmittel" bedacht werden müsse.

Kenntnisnahme

Die AGr KIDS SollDaten nimmt die Informationen zur Kenntnis.

Beilagen in Teamsablage

07_SIRI VM Profile CH.pdf

8. Organisatorisches aus SKI

- Marcel Stirnimann gibt im Sinne der neuen Organisation die administrative Betreuung an Julia Rieser (SKI) ab;
- SKI übernimmt bis auf weiteres die Mittagsverpflegung der AGr KIDS;
- SKI bereitet neue Dateiablage für KIDS AGr vor. Wird voraussichtlich auch auf Teams sein und somit keine grossen Änderungen für die Mitglieder zur Folge.
- SKI hat eine Mailbox Arbeitsgruppen.SKI@sbb.ch eingerichtet. Zukünftig wird der gesamte Mailverkehr für die betroffenen Arbeitsgruppen darüber abgewickelt.

9. Stand Pendenzenliste

Die Pendenzenliste wird aktualisiert und um die notwendigen Arbeiten zu Traktandum 3 (Austausch SBOID) erweitert.

10. Varia und Tischvorlagen

Die Vertreter der Fa. Stämpfli verabschieden sich aus der KIDS-SollDaten-AGr, Hintergrund ist die Auftragsvergabe an Mentz statt wie bisher an Stämpfli.

Mike Stahl (Mentz) vertritt auch diese Rolle zukünftig in der KIDS-SollDaten-AGr.

Der Antragssteller informiert über

- DINO 2.3 Generierung Angebot NF
- Export "Auto-Verlad"
- Fahrplanpublikation von Stämpfli nach MENTZ



Nationale Kommission Kundeninformation
Commission Information nationale à la clientèle
Commissione nazionale per l'informazione alla clientela

Benötigte Vorlaufzeit für Änderungen werden angesprochen, diese könnte man zukünftig auf einer Timeline/Roadmap darstellen

11. Nächste Termine

Der nächste Termin findet am 18.09.2023 bei VBL in Luzern statt.

Die Sitzung wird um 14:00 Uhr geschlossen.

Für das Protokoll

Bern, 29.06.2023

Tony Zedel
Sitzungsleiter KIDS Solldaten

Julia Rieser
Protokollführerin



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Verkehr BAV

öv-info.ch
tp-info.ch
pt-info.ch